

*Die Sicherheit für alle
Ölversorgungs-Systeme !*

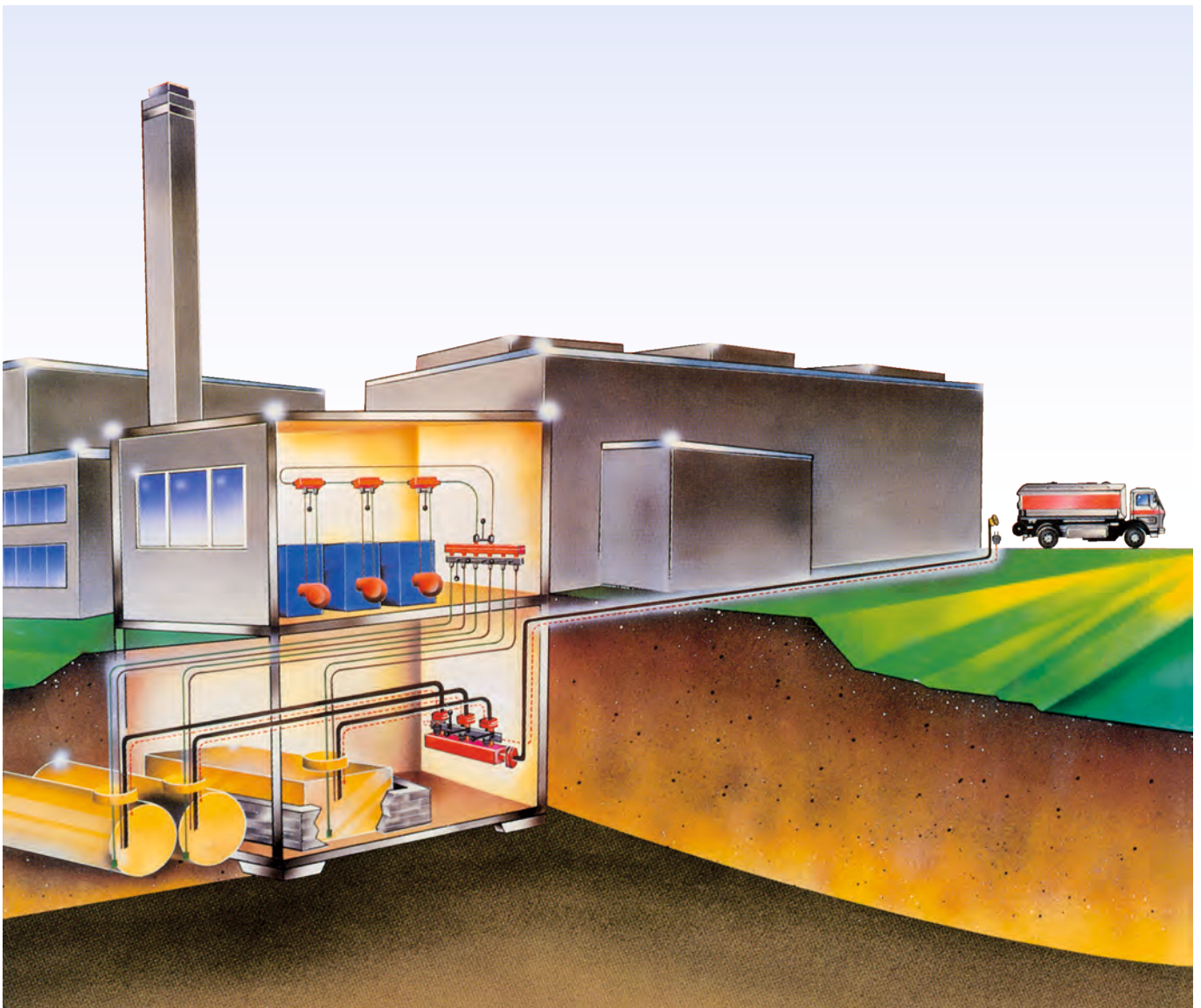
MÄGRÄ[®]

Heizungsverteiler
Ölverteiler
Sanitärverteiler

MÄGRÄ[®]-Ölverteiler

MÄGRÄ[®]-Tankfüllverteiler

MÄGRÄ[®]-Gas/Luftabscheider

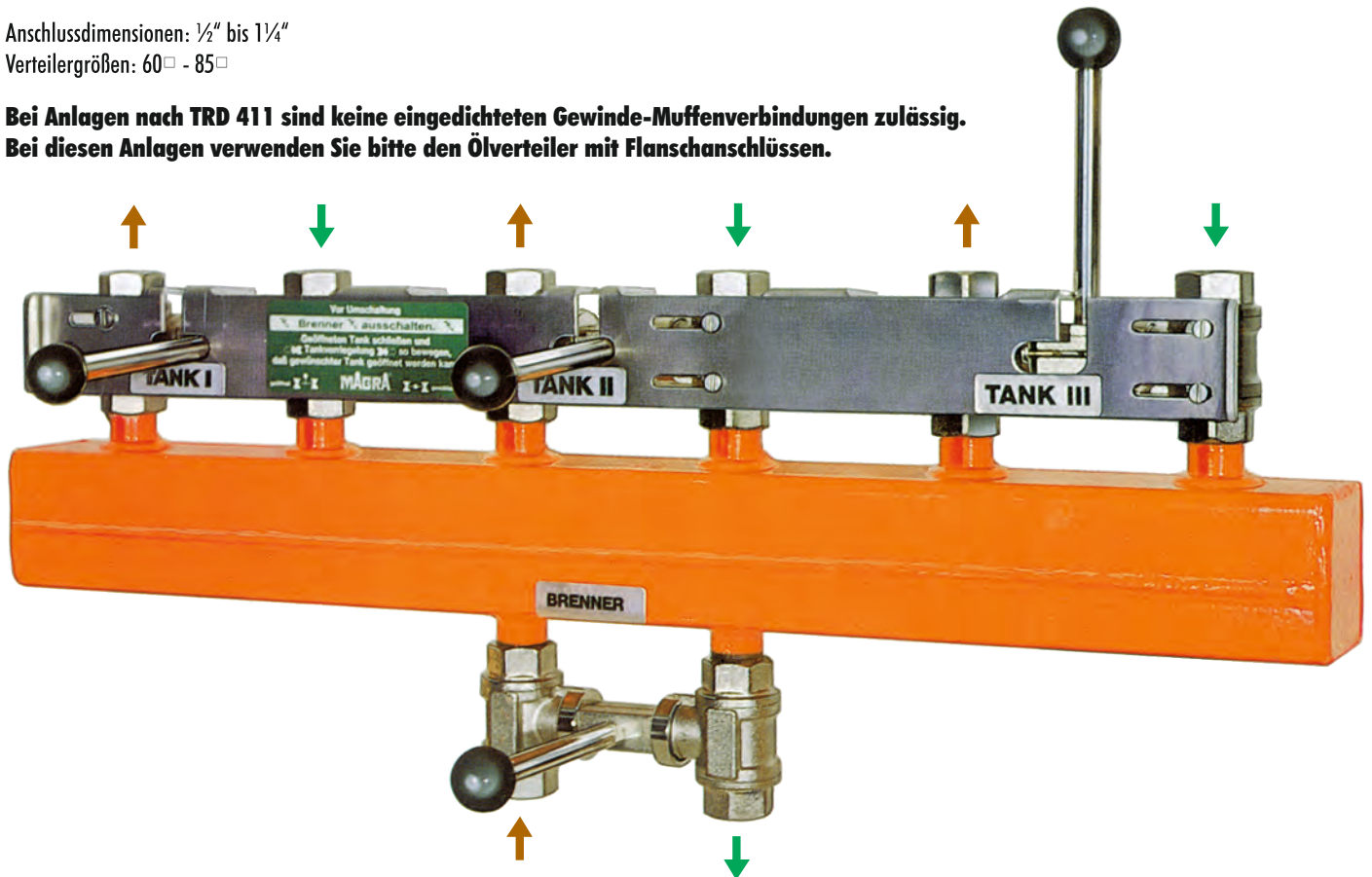


Fehlschaltungen, die zum Überlaufen eines Tanks führen, sind ausgeschlossen!

MAGRA®-Ölverteiler der sichere Umschaltverteiler bei mehreren Tanks und Brennern

Anschlussdimensionen: 1/2" bis 1 1/4"
Verteilergrößen: 60□ - 85□

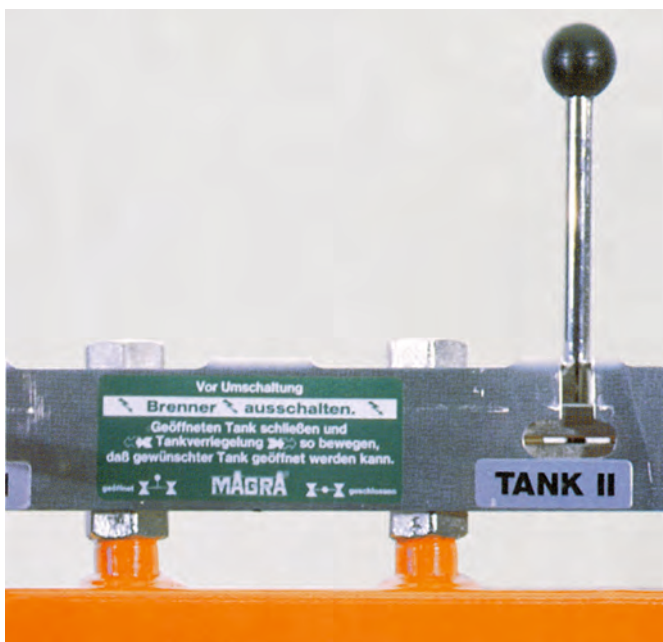
Bei Anlagen nach TRD 411 sind keine eingedichteten Gewinde-Muffenverbindungen zulässig. Bei diesen Anlagen verwenden Sie bitte den Ölverteiler mit Flanschanschlüssen.



MAGRA®-Ölverteiler mit Gewindekugelhähnen und mechanischer Tankverriegelung als kombinierter Saug- und Rücklaufverteiler im MAGRA-Doppelkammersystem.

Die nebeneinanderliegenden Saug- und Rücklaufstutzen mit Kugelhähnen, werden mit Einhebel geöffnet oder geschlossen. Tankseitig ist eine mechanische Tankverriegelung montiert. Diese Tankverriegelung garantiert, dass nur ein Tank geöffnet sein kann und nur in den Tank, aus dem Öl entnommen wird, der Ölrücklauf vom Brenner zurückfließt.

Fehlschaltungen, die zum Überlaufen eines Tanks führen, sind ausgeschlossen!



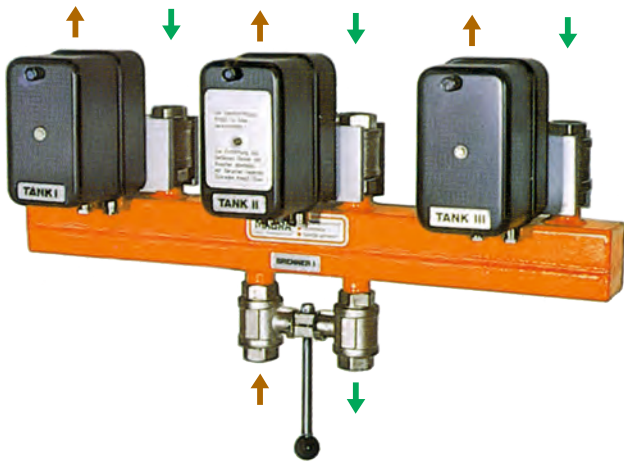
Einhebel, zur gemeinsamen Umschaltung von Saug- und Rücklaufhähnen.



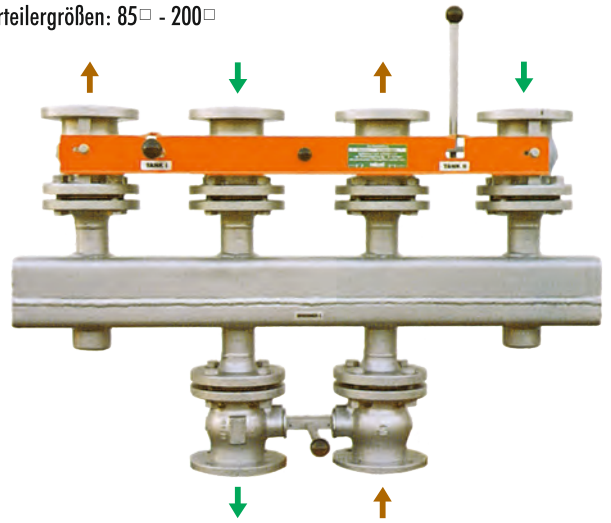
Die Tankverriegelung garantiert, dass nur ein Tank geöffnet werden kann.

MAGRA®-Ölverteiler der sichere Umschaltverteiler bei mehreren Tanks und Brennern

Anschlussdimensionen: ½" bis 1¼"
Verteilergrößen: 60□ - 85□



Anschlussdimensionen: DN 15 bis DN 80
Verteilergrößen: 85□ - 200□



MAGRA®-Ölverteiler mit Stellmotoren zur elektrischen Tankumschaltung.

Die Saug- und Rücklaufstutzen mit Kugelhähnen werden mit einem Stellmotor je Tank geöffnet oder geschlossen.

Zur vollautomatischen Tankumschaltung wird ein spezieller Schaltschrank geliefert.

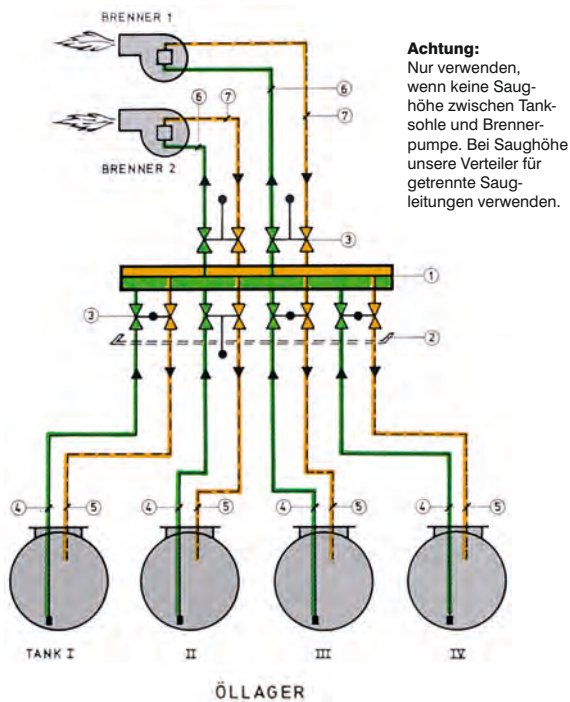
Dieser Schaltschrank beinhaltet alle Geräte zur vollautomatischen Tankumschaltung. Die Verriegelung erfolgt elektrisch.

MAGRA®-Ölverteiler mit Flansch-Kugelhähnen und mechanischer Tankverriegelung als kombinierter Saug- und Rücklaufverteiler im MAGRA-Doppelkammersystem.

Funktion wie MAGRA-Ölverteiler mit Gewindekugelhähnen, jedoch mit Flanschen nach DIN 2633 PN 16 und Flansch-Kugelhähnen PN 16.

Anwendungsbeispiel Nr. 5.Ö.06:

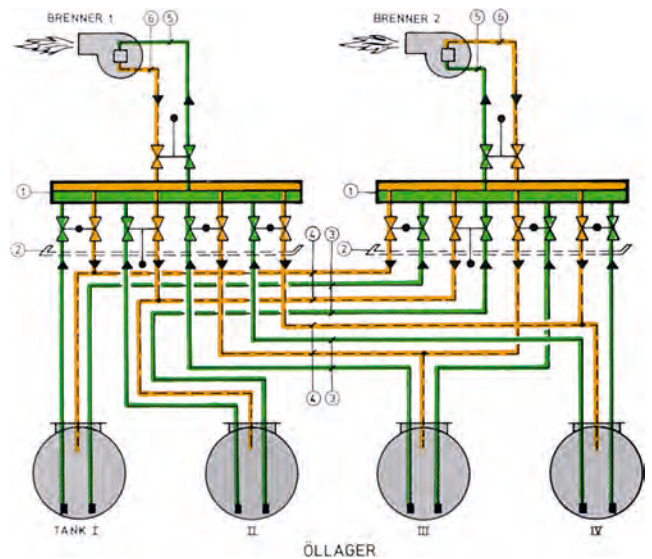
MAGRA-Ölverteiler für 4 Tanks und 2 Brenner bei Ölversorgung **ohne Saughöhe** zwischen Tanksohle und Brennerpumpe.



- | | |
|---|----------------------------|
| ① MAGRA-Ölverteiler
4 Tanks, 2 Brenner | ④ Saugleitung vom Tank |
| ② MAGRA-Tankverriegelung | ⑤ Rücklaufleitung zum Tank |
| ③ Kugelhahnkombination | ⑥ Brennersaugleitung |
| | ⑦ Brennerücklaufleitung |

Anwendungsbeispiel Nr. 5.Ö.36:

MAGRA-Ölverteiler für die Zusammenschaltung von 4 Tanks und 2 Brennern, mit **getrennter Saugleitung** für jeden Brenner.



- | | |
|---|----------------------------|
| ① MAGRA-Ölverteiler
4 Tanks, 1 Brenner | ④ Rücklaufleitung zum Tank |
| ② MAGRA-Tankverriegelung | ⑤ Brennersaugleitung |
| ③ Saugleitung vom Tank | ⑥ Brennerücklaufleitung |

MAGRA®-Gas/Luftabscheider zum Einbau in Ringleitungen von Ölversorgungsanlagen

Ausführung mit Gewindeanschluss / Flanschanschluss

Anschlussdimensionen Brenner: 1/2" bis 1 1/4" / DN 15 bis DN 50

Anschlussdimension Ringleitung: 1" bis 2" / DN 25 bis DN 65

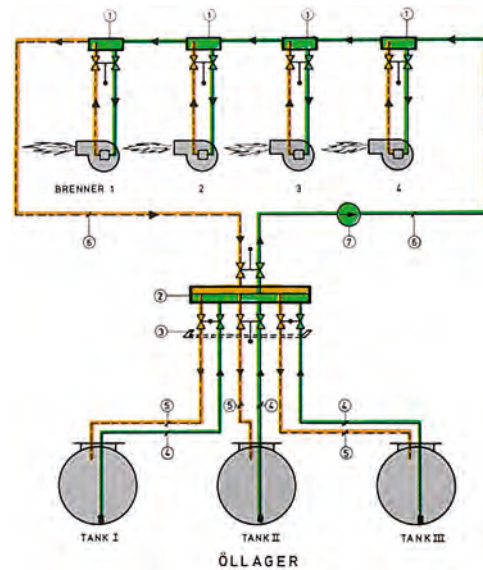
Kammergrößen: 60□ bis 120□ / 80□ bis 120□



Der MAGRA-Gas/Luftabscheider garantiert, dass der Brenner nur blasenfreies Öl ansaugt und beim Anfahren genügend Öl erhält. Anfallende Gas- und Luftblasen werden in den Tank zurückgeführt. MAGRA-Gas/Luftabscheider sind wahlweise mit oder ohne Kugelhahnkombination lieferbar.

Anwendungsbeispiel Nr. 5.Ö.13:

MAGRA-Ölverteiler 3 Tanks und Brennerringleitung mit Pumpe und MAGRA-Gas/Luftabscheider.



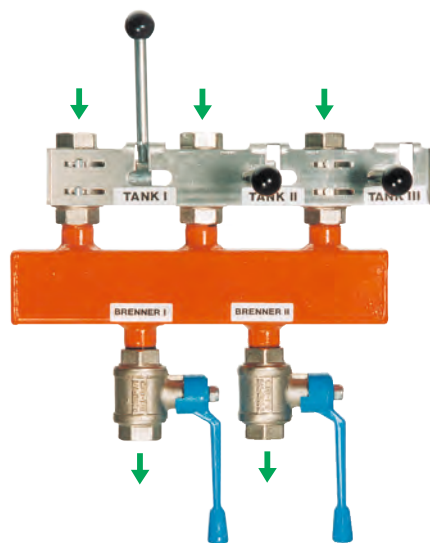
- ① MAGRA-Gas/Luftabscheider
- ② MAGRA-Ölverteiler
- ③ MAGRA-Tankverriegelung
- ④ Saugleitung
- ⑤ Rücklaufleitung
- ⑥ Brennerringleitung
- ⑦ Pumpe

MAGRA®-Umschaltverteiler für verschiedene Medien im Einstrangsystem

Ausführung mit Gewindeanschluss / Flanschanschluss

Anschlussdimensionen: 1/2" bis 1 1/4" / DN 15 bis DN 80

Kammergrößen: 60□ bis 85□ / 85□ bis 200□

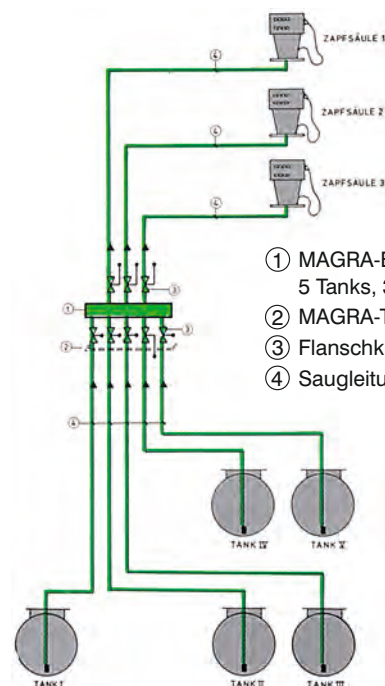


MAGRA®-Umschaltverteiler mit Kugelhahnen und mechanischer Tankverriegelung im Einkammersystem.

Die Anschlussstutzen werden mit Kugelhahnen geöffnet oder geschlossen. Tankseitig ist eine mechanische Tankverriegelung montiert, die garantiert, dass nur 1 Tank geöffnet sein kann und nur aus diesem Tank (z. B. Öl, Diesel oder andere Medien) entnommen wird.

Anwendungsbeispiel Nr. 5.Ö.16:

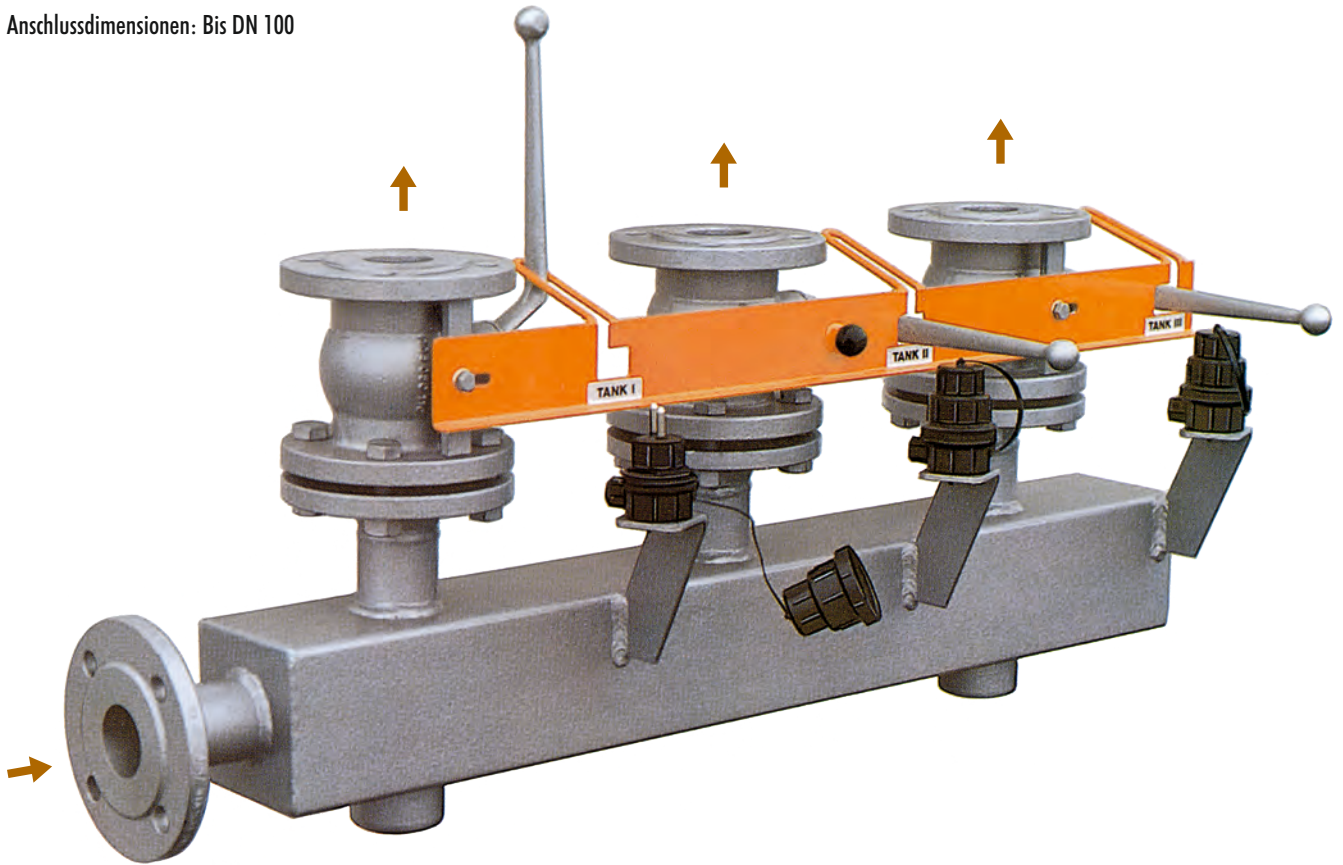
MAGRA-Umschaltverteiler mit Tankverriegelung zur Versorgung von 3 Zapfsäulen mit 5 Tanks.



- ① MAGRA-Einkammer-Verteiler
- ② MAGRA-Tankverriegelung
- ③ Flansch-Kugelhahn
- ④ Saugleitung

MAGRA®-Tankfüllverteiler zum Befüllen mehrerer Öltanks mit gemeinsamem Füllanschluss

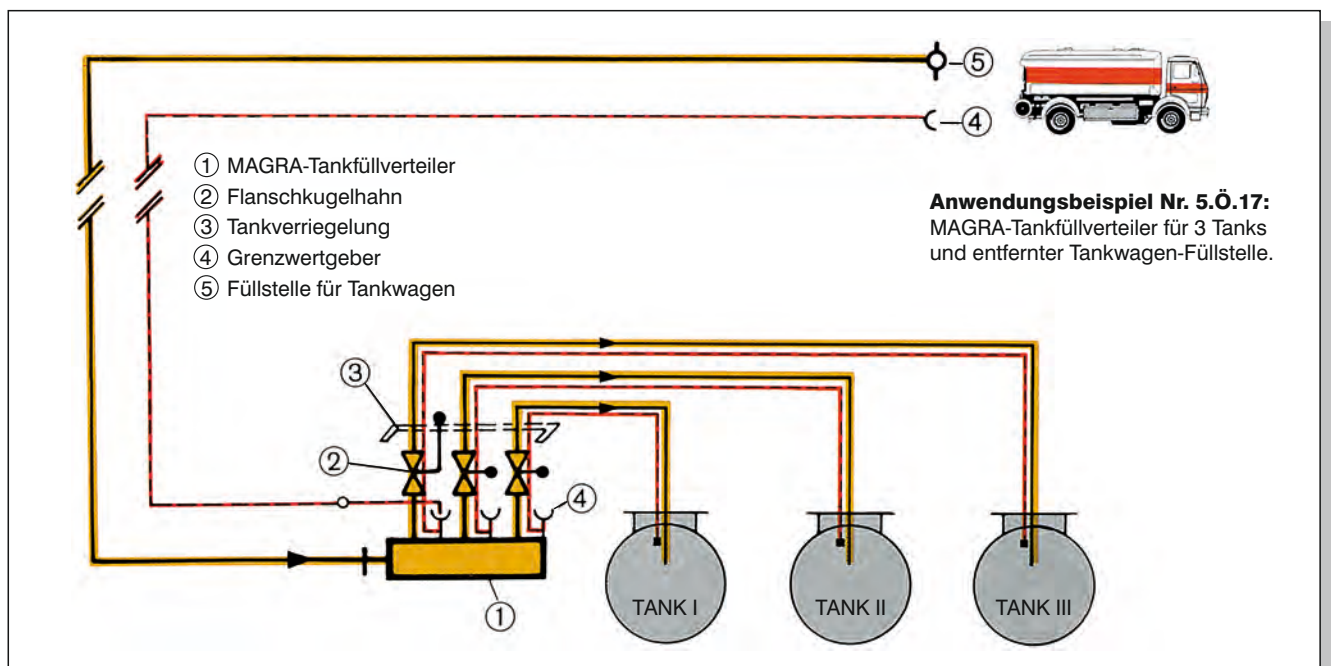
Anschlussdimensionen: Bis DN 100



MAGRA®-Tankfüllverteiler mit Flansch-Kugelhähnen und mechanischer Tankverriegelung.

Der MAGRA-Tankfüllverteiler wird neben den zu füllenden Tanks installiert. Es ist nur eine Zuleitung, von der Füllstelle (die weit entfernt liegen kann) notwendig. Lange Einzelfüll-Leitungen entfallen. Die Tankverriegelung garantiert, dass nur 1 Tank geöffnet sein kann. Der Grenzwertgeber kann nur bei dem geöffneten Tank angeschlossen werden.

Das Überfüllen eines Tanks ist ausgeschlossen!

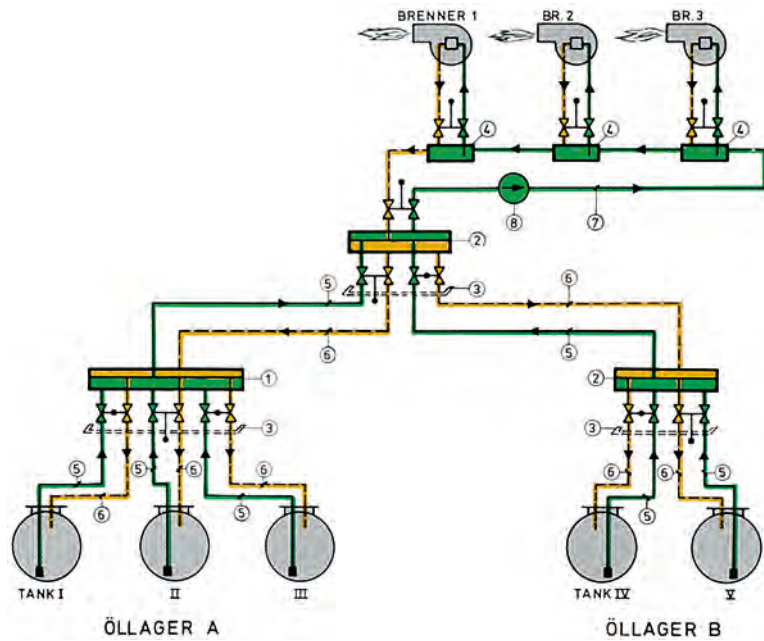


Anwendungsbeispiele aus der Praxis

Anwendungsbeispiel Nr. 5.Ö.03:

MAGRA-Ölverteiler für die Zusammenschaltung von 2 Öllagern.

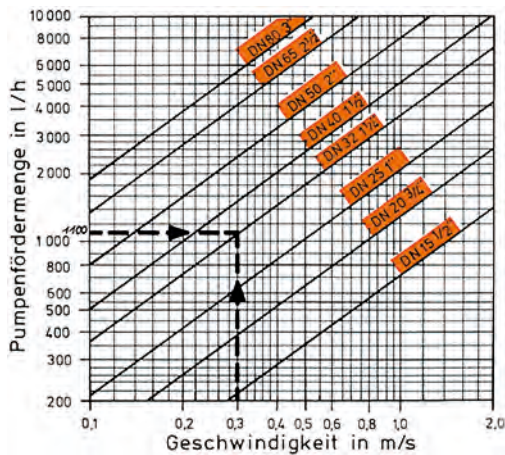
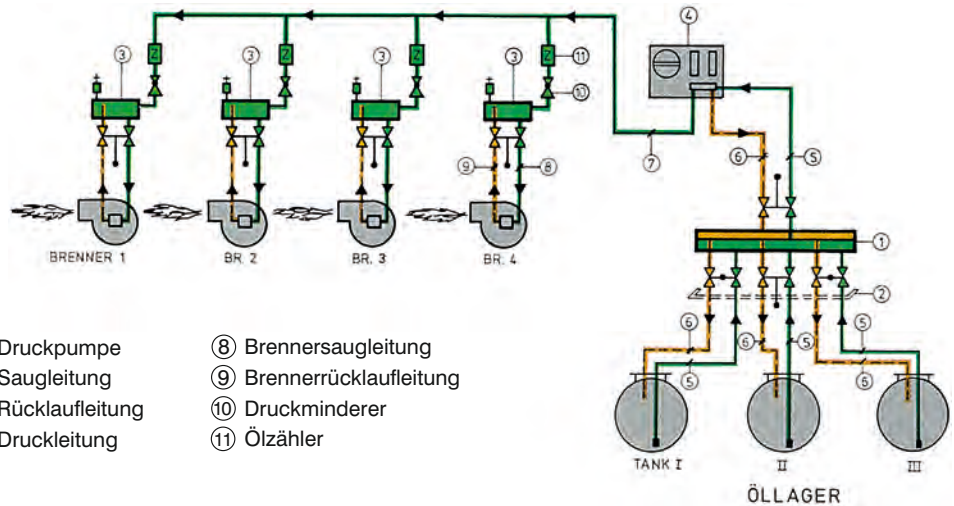
- ① MAGRA-Ölverteiler, 3 Tanks, 1 Brenner
- ② MAGRA-Ölverteiler, 2 Tanks, 1 Brenner
- ③ MAGRA-Tankverriegelung
- ④ MAGRA-Gas/Luftabscheider
- ⑤ Saugleitung
- ⑥ Rücklaufleitung
- ⑦ Brennerringleitung
- ⑧ Pumpe



Anwendungsbeispiel Nr. 5.Ö.44:

MAGRA-Ölverteiler für mehrere Tanks und Staudruckversorgung und MAGRA-Gas/Luftabscheider mit automatischen Schnellentlüftern.

- ① MAGRA-Ölverteiler
3 Tanks, 1 Pumpe
- ② MAGRA-Tankverriegelung
- ③ MAGRA-Gas/Luftabscheider
mit autom. Schnellentlüfter
- ④ Druckpumpe
- ⑤ Saugleitung
- ⑥ Rücklaufleitung
- ⑦ Druckleitung
- ⑧ Brennersaugleitung
- ⑨ Brennrücklaufleitung
- ⑩ Druckminderer
- ⑪ Ölzähler



Auswahldiagramm **MAGRA**-Ölverteiler in Abhängigkeit der Durchflussmenge und Strömungsgeschwindigkeit

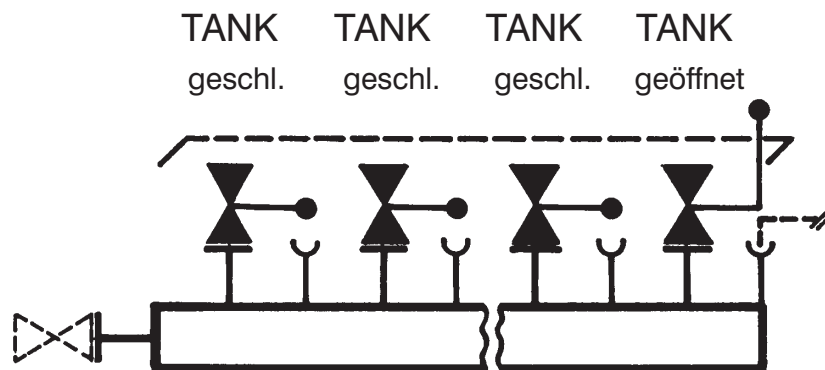
Beispiel:

Gegeben: Pumpenfördermenge von 1100 l/h und eine Geschwindigkeit von 0,3 m/s.

Gesucht: Anschlussdimension vom MAGRA-Verteiler.

Aus Diagramm ergibt sich: DN 32 (1 1/4“).

MAGRA-Tankfüllverteiler



1. Tankverriegelung so verschieben, dass zu befüllender Tank geöffnet werden kann.
2. Flansch Kugelhahn für gewünschten Tank öffnen.
3. Grenzwertgeber einstecken.
4. Tank kann befüllt werden.
5. Nach Füllvorgang den Grenzwertgeber wieder entfernen.
6. Kugelhahn kann geschlossen werden.



Sicherheit:

Die Tankverriegelung garantiert, dass nur ein Tank geöffnet werden kann.

Der Grenzwertgeber kann nur an den Tank, der geöffnet ist, eingesteckt werden.

Falschfüllungen sind ausgeschlossen.

Ausschreibungstext siehe Blatt 15/5.T.10

Funktionsbeschreibung

Voraussetzung für eine elektrische Tankumschaltung sind:

1. Ein MAGRA-Tankfüllverteiler mit elektrischen Stellmotoren 220 V.
2. Ein MAGRA-Schaltschrank mit Steuergeräten, Schaltelementen und Tanksonden.
3. Bauseits sind je Tank ein Grenzwertgeber nach den entsprechenden Vorschriften zu liefern und zu montieren, ferner ein Grenzwertgeberanschluss für Tankwagen beim Füllanschluss

Füllvorgang

1. Tankwagenfüllschlauch und Grenzwertgeber an Füllstelle anschließen.
2. Der zu befüllende Tank mit Handtaster am Schaltschrank auswählen.
3. Der Tank kann befüllt werden.
4. Bei Erreichen der maximalen Füllmenge wird die Tankwagenpumpe automatisch abgeschaltet und die entsprechende Tankabspernung geschlossen.
5. Der nächste zu befüllende Tank muss mit Handtaster ausgewählt werden (keine automatische Weiterschaltung).

Bauseitige Elektroinstallationen

Die Zuleitung zum Schaltschrank (220 V, 50 Hz, 2,5 A, 3 x 1,5).

Die Zuleitungen vom Schaltschrank zu den Stellmotoren (je Tank 1 Stellmotor 6 x 1,5).

Von den Tanksonden zum Schaltschrank (je Tank eine Sonde mit 2 x 1,5).

Von den Grenzwertgebern zum Schaltschrank (je Tank ein Grenzwertgeber mit 2 x 1,5).

Vom Schaltschrank zum Grenzwertgeberanschluss des Tankwagens (1 Leitung 2 x 1,5).

Ausschreibungstext siehe Blatt 15/5.T.10