

## MAGRA®-Ölverteiler

### Ausführung mit Gewindegelhahnen und mechanischer Tankverriegelung

(Stück)

MAGRA-Ölverteiler mit mechanischer Tankverriegelung als kombinierter Saug- und Rücklaufverteiler best. aus: Saug- und Rücklaufkammer übereinander angeordnet, aus schwarzem Stahlblech. Abgangsstützen Saug- und Rücklaufanschluss nebeneinander, als Gewindestutzen. Kugelhahnen aus Pressmessing, vernickelt, mit Teflon-Dichtung und Innengewinde. Das Öffnen und Schließen der Saug- und Rücklaufhahnen erfolgt mittels Einhebel. Tankseitig garantiert die mechanische Tankverriegelung, mit aufgeklebter Bedienungsanleitung, dass nur ein Tank geöffnet sein kann. Fehlschaltungen sind daher ausgeschlossen. Der Verteiler ist werkseitig druckgeprüft und lackiert. Die jeweiligen Tank- und Brenneranschlüsse sind mit Bezeichnungsschilder gekennzeichnet.

**Bei Anlagen nach TRD 411 sind keine eingedichteten Gewinde-Muffenverbindungen zulässig. Bei diesen Anlagen verwenden Sie bitte den MAGRA-Ölverteiler mit Flanschanschlüssen.**

#### Abmessungen:

Doppelkammergröße	Gewindestutzen	Stützenabstand
60/60 mm	bis 1"	100 mm
85/85 mm	1 1/4"	135 mm

#### Technische Daten:

Dim. Tankanschlüsse .....	_____	"
Dim. Brenneranschlüsse .....	_____	"
Anzahl der Tanks .....	_____	Stck.
Anzahl der Ölbrenner (Anschluss einer Zubringerpumpe entspricht einem Ölbrenner) .....	_____	Stck.
max. Betriebstemperatur .....	_____	°C
max. Betriebsüberdruck .....	_____	bar
Verteilerlänge .....	_____	mm
Material:	Lohn:	

(Stück)

**MAGRA-Wandbefestigung 60/55** für vorsteh. Verteiler (Größe 60/60). Ausladung 55 mm bis Verteilermitte. Galvanisch verzinkt. Einschließlich Schrauben, Dübeln und Unterlegscheiben.

Material: \_\_\_\_\_ Lohn: \_\_\_\_\_

(Stück)

**MAGRA-Wandbefestigung 85/70** für vorsteh. Verteiler (Größe 85/85). Ausladung 70 mm bis Verteilermitte. Galvanisch verzinkt. Einschließlich Schrauben, Dübeln und Unterlegscheiben.

Material: \_\_\_\_\_ Lohn: \_\_\_\_\_

### Ausführung mit Gewindegelhahnen, elektrischen Stellmotoren und Schaltschrank für vollautomatische Tankumschaltung - siehe Rückseite

# Ausschreibungstext

## MAGRA®-Ölverteiler

### Ausführung mit Gewindekugelhahnen, elektrischen Stellmotoren und Schaltschrank für vollautomatische Tankumschaltung

(Stück) MAGRA-Ölverteiler für vollautomatische Tankumschaltung als kombinierter Saug- und Rücklaufverteiler best. aus: Saug- und Rücklaufkammer übereinander angeordnet, aus schwarzem Stahlblech. Abgangsstutzen Saug- und Rücklaufanschluss nebeneinander als Gewindestutzen. Tankseitig Kugelhahnen aus Pressmessing, vernickelt, mit Teflon-Dichtung und Innengewinde, mit montierten Stellmotoren (Wechselstrom 220 V), Antriebsgarnituren, Anschlussklemmen und Handverstellung. Für jeden Öltank ist 1 Stellmotor erforderlich. Die vollautomatische Tankumschaltung garantiert, dass nur ein Tank geöffnet sein kann. Brennerseitig Kugelhahnen aus Pressmessing, vernickelt, mit Teflon-Dichtung. Das Öffnen und Schließen der Saug- und Rücklaufhahnen erfolgt mittels Einhebel. Der Verteiler ist werkseitig druckgeprüft und lackiert. Die jeweiligen Tank- und Brenneranschlüsse sind mit Bezeichnungsschilder gekennzeichnet.

#### Abmessungen:

Doppelkammergröße	Gewindestutzen	Stutzenabstand
60/60 mm	bis 1"	100 mm
85/85 mm	1 1/4"	135 mm

#### Technische Daten:

Dim. Tankanschlüsse .....	_____	"
Dim. Brenneranschlüsse .....	_____	"
Anzahl der Tanks .....	_____	Stck.
Anzahl der Ölbrenner (Anschluss einer Zubringerpumpe entspricht einem Ölbrenner) .....	_____	Stck.
max. Betriebstemperatur .....	_____	°C
max. Betriebsüberdruck .....	_____	bar
Verteilerlänge .....	_____	mm

Material: \_\_\_\_\_ Lohn: \_\_\_\_\_

(Stück) **MAGRA-Wandbefestigung 60/55** für vorsteh. Verteiler (Größe 60/60). Ausladung 55 mm bis Verteilermitte. Galvanisch verzinkt. Einschließlich Schrauben, Dübeln und Unterlegscheiben.

Material: \_\_\_\_\_ Lohn: \_\_\_\_\_

(Stück) **MAGRA-Wandbefestigung 85/70** für vorsteh. Verteiler (Größe 85/85). Ausladung 70 mm bis Verteilermitte. Galvanisch verzinkt. Einschließlich Schrauben, Dübeln und Unterlegscheiben.

Material: \_\_\_\_\_ Lohn: \_\_\_\_\_

(Stück) **Schaltschrank passend zur vollautomatischen Tankumschaltung** für vorsteh. MAGRA-Ölverteiler. Ausgeführt in einer stabilen Aluminium-Konstruktion mit außenliegenden Befestigungswinkeln, einschl. Befestigungsmaterial. Bedienungs- und Kontrolleuchten in der Türe eingebaut. Türblatt-Aufteilung in Felder nach Funktionsgruppen. Kabeleinführungen unten. Mit auswechselbaren Kunststoff-Steckschildern bezeichnet, mit den benötigten Steuersicherungen und Schaltgeräten. Potentialfreier Anschluss, mit einstellbarem Zeitschaltrelais von 2 - 10 Min., für Brenner- /Pumpenabschaltung bei Störung. Einschließlich Anschluss für externe Störmeldung. Nach VDE-Vorschriften anschlussfertig auf bezeichnete Reihenklempen verdrahtet, und geprüft, einschl. Steuergeräte, Sonden und Anfertigen des Schaltbildes.

Farbe: HE-Kieselgrau  
Schutzart: IP 52  
Betriebsspannung: 220 V, 50 Hz, 2,5 A.

#### Abmessungen:

2 Tanks	B = 530,	H = 410,	T = 315 mm	4 Tanks	B = 530,	H = 770,	T = 315 mm
3 Tanks	B = 770,	H = 410,	T = 315 mm	5 Tanks	B = 770,	H = 770,	T = 315 mm

Anzahl der Stellmotoren (Tanks) .....

Material: \_\_\_\_\_ Lohn: \_\_\_\_\_